

tów w rejonie, to wykorzystanie do tego publicznego transportu będzie dość karkołomnym wyzwaniem.

Peugeot Design Lab, jako komórka projektowa działającego w przemyśle od 200 lat producenta, we współpracy z Micro, zaproponowała swoją wizję mobilności, oferując w swoim najnowszym modelu 3008 „e-kick”, wspomaganą przez silnik elektryczny, hulajnogę. Zachowując niezależność w podążaniu do celu, jednocześnie uwalnia nas od walki o każdy skrawek wolnego miejsca parkingowego u celu. Składamy pojazd jak parasol i zabieramy go ze sobą. Spoczywając w specjalnej stacji dokującej w bagażniku, hulajnoga jest w stałej gotowości. Po jazdach testowych w okolicach Bolonii, daje się wyczuć jeszcze jeden ważny atrybut. Nie ważne, jak stresujące spotkanie Was czeka, ale wejdziecie tam lekkim krokiem z młodzieńczą iką w oku. To jest prawdziwa przyjemność z jazdy.

E-HULAJ

Realizacja wizjonerskiej przyszłości nowoczesnego transportu miejskiego, nabrała takiego przyspieszenia, że jednym susem ominęła kilka rozwiązań będących w naszym zasięgu od pokoleń.

Wiadomo, że poruszanie się po mieście własnym pojazdem, który jednocześnie spełnia wszelkie wymagania bycia rodzinnym, nie jest ani łatwe ani przyjemne. Zapewne po kolejnym kółku w poszukiwaniu miejsca do zaparkowania w ścisłym centrum, mieliście dość wszystkiego i już na pewno, następnym razem zaparkujecie nieco dalej i skorzystacie z komunikacji miejskiej. Niestety, tabory, rozkłady jazdy a co najważniejsze ich przewidywalność nie zawsze działa współmiernie do założeń oraz naszych oczekiwań. Ponadto, jeśli macie do „obskoczenia” kilka punk-

biorstw powstał modułowy system oświetleniowy „Sintesi”. Technologia Audi Led, wykorzystana w kreatywny sposób przez ekspertów monachijskiej manufaktury światła została zamknięta w smukłej, eleganckiej sylwetce, zgodnej z wzornictwem Audi. Oczywiście, do wykonania wykorzystano najwyższej jakości aluminium, od dawien dawna, symbol firmy z Ingolstadt jeszcze z lat dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku. Sterowanie natężeniem światła za pomocą gestów, w górnej części korpusu jest jednym z elementów zaawansowanej technologii zastosowanej w tym projekcie.

Według Andre Georgi, szefa Audi Industrial Design, Sintesi jest realizacją między dyscyplinarnego standardu projektowania, które w Audi wykracza daleko poza strefę motoryzacji.

Przedmiot, który w nienachlany sposób podkreśli przywiązanie do wzornictwa i technologii tej perfekcyjnej marki, będzie można nabyć dopiero w 2017 roku.

ŚWIETLANA przyszłość

Światło jako punkt wyjścia i płaszczyzna współpracy dwóch specjalistów.

Audi Industrial Design, po raz kolejny wykracza poza branżę motoryzacyjną, tym razem zawiązując kooperację z wyjątkowym profesjonalistą w dziedzinie oświetlenia, monachijską firmą Occhio. Łącząc, to, co najlepsze i wyciągając charakterystyczne cechy dwóch ponadprzeciętnych przedsię-

